MARINE ROYALE CANADIENNE — ROYAL CANADIAN NAVY

/// NAVIRES EN SERVICE

NCSM HALIFAX 330
NCSM VANCOUVER 331
NCSM VILLE DE QUÉBEC 332
NCSM TORONTO 333
NCSM REGINA 334
NCSM CALGARY 335
NCSM MONTRÉAL 336
NCSM FREDERICTON 337
NCSM WINNIPEG 338
NCSM CHARLOTTETOWN 339
NCSM ST. JOHN'S 340
NCSM OTTAWA 341

CLASSE HALIFAX — FRÉGATE DE PATROUILLE POLYVALENTE (FFH)

Déplacement standard :	4 770 tonnes	**Longueur :**	134,1 mètres
Barrot :	16,4 mètres	**Équipage :**	225 personnelle

Armement : CIWS Phalanx de 20 mm, ESSM SAMs, canon Bofors de 57 mm, missiles surface-surface Harpoon, tubes doubles lance-torpilles MK 46, mitrailleuses lourdes de calibre 0,50

En 2016, la dernière des douze frégates porte-hélicoptères de la classe Halifax, qui constituent le cœur de la flotte de la Marine royale canadienne (MRC), a terminé son programme de modernisation au cours duquel elle a été dotée de radars, de dispositifs de défense et de systèmes d'armes ultramodernes. Les armements comprennent des systèmes de défense anti-sous-marine, antisurface et anti-aérienne qui permettent au navire d'affronter des menaces sous-marines, aériennes et en surface.

NCSM VICTORIA 876
NCSM WINDSOR 877
NCSM CORNER BROOK 878
NCSM CHICOUTIMI 879

CLASSE VICTORIA — SOUS-MARIN DE PATROUILLE À LONG RAYON D'ACTION (SSK)

Déplacement standard :	2 400 tonnes	**Longueur :**	70,26 mètres
Barrot :	7,6 mètres	**Équipage :**	48 personnelle

Armement : torpilles lourdes MK 48

Les sous-marins de la classe Victoria constituent les « forces spéciales » de la MRC et certains des atouts les plus stratégiques des Forces armées canadiennes. Ces sous-marins furtifs et silencieux à propulsion diesel-électrique sont bien armés et capables de patrouiller sur de grandes distances, et leur souplesse leur permet d'exécuter une vaste gamme de missions navales. Des mises à niveau récentes ont procuré à la classe Victoria un système sonar d'étrave et des détecteurs ultra-modernes. Les sous-marins de cette classe peuvent naviguer dans les approches de l'Arctique, du Pacifique et de l'Atlantique du Canada et accroître considérablement les capacités tactiques et stratégiques de la Marine.

NCSM KINGSTON 700
NCSM GLACE BAY 701
NCSM NANAIMO 702
NCSM EDMONTON 703
NCSM SHAWINIGAN 704
NCSM WHITEHORSE 705
NCSM YELLOWKNIFE 706
NCSM GOOSE BAY 707
NCSM MONCTON 708
NCSM SASKATOON 709
NCSM BRANDON 710
NCSM SUMMERSIDE 711

CLASSE KINGSTON — NAVIRE DE DÉFENSE CÔTIÈRE (MM)

Déplacement standard :	970 tonnes	**Longueur :**	55,3 mètres
Barrot :	11,3 mètres	**Équipage :**	37 personnelle

Armement : NRWS, mitrailleuses lourdes de calibre 0,50

Les navires de défense côtière de la classe Kingston sont des petits navires de guerre polyvalents dont la principale mission est d'exécuter des opérations de surveillance et des patrouilles côtières, notamment des opérations et des exercices navals généraux, ainsi que des missions de recherche et sauvetage, d'application de la loi, de protection des ressources et de surveillance des pêches. Cette classe de navire a été conçue pour héberger un équipage de 37 personnes, mais l'aménagement intégré des couchettes peut accueillir jusqu'à 41 membres d'équipage. Si une mission exige un équipage encore plus nombreux, un module d'hébergement supplémentaire permet d'ajouter six places.

ORCA 55
RAVEN 56
CARIBOU 57
RENARD 58
WOLF 59
GRIZZLY 60
COUGAR 61
MOOSE 62

CLASSE ORCA — PATROUILLEUR-ÉCOLE (PCT)

Déplacement standard :	210 tonnes	**Longueur :**	33 mètres
Barrot :	8,6 mètres	**Équipage :**	25 personnelle

Armement : mitrailleuses lourdes de calibre 0,50

Les navires de la classe Orca patrouillent à longueur d'année dans les eaux côtières de la Colombie Britannique. Outre la réalisation de leur mission d'instruction, ils entretiennent des relations avec les collectivités régionales où ils font escale dans le cadre de festivals et d'événements liés au domaine maritime. Bien qu'ils n'assument pas expressément un rôle opérationnel, ces navires parcourent les eaux côtières, répondent aux appels de détresse et signalent les activités suspectes et les infractions aux lois sur la pollution et la pêche.

/// CAPACITÉS SPÉCIALES

Neutralisation des explosifs et munitions (NEM)

Les plongeurs-démineurs exécutent des tâches de NEM dans la MRC. Ils s'acquittent de diverses tâches, y compris la réparation de dommages subis au combat, la neutralisation de dispositifs explosifs de circonstance, le repérage de mines navales et l'application de contre-mesures, et l'exécution de travaux de démolition sous-marins. Ils proviennent de divers groupes professionnels de la Marine et reçoivent une instruction qui porte sur les lois physiques de la plongée, la physiologie, l'hydraulique, la photographie sous-marine, l'électricité et la soudure (en surface et sous l'eau). Les plongeurs-démineurs connaissent toute une gamme d'explosifs et savent comment s'en servir et les neutraliser.

Groupe des opérations tactiques maritimes (GOTM)

Le GOTM entraîne des équipes d'arraisonnement de navires renforcées (EANR) comprenant des militaires qui reçoivent une importante instruction avancée et qui se consacrent à temps plein aux opérations de protection des forces et d'arraisonnement. Leurs membres acquièrent des compétences de combat corps à corps, de repérage de dispositifs explosifs de circonstance, de combats rapprochés et des tirs tactiques, et ils reçoivent aussi une formation médicale avancée.

Équipe de sécurité navale (ESN)

L'ESN est principalement composée de réservistes de la Marine; elle comprend une équipe de commandement à temps plein qui veille à ce que le personnel, l'instruction et l'équipement nécessaires soient accessibles aux fins de déploiement. L'équipe assure la protection des forces à quai et la liaison avec le pays hôte et elle répond aux besoins en matière de soutien et de renseignement dans les ports étrangers. L'entraînement qu'elle reçoit porte sur le recours à la force, les règles d'engagement, l'emploi des armes (niveau avancé), les tactiques avec petites embarcations, les communications, la logistique en déploiement et la liaison.

/// CLASSE HALIFAX
FRÉGATE DE PATROUILLE POLYVALENTE (FFH)

/// CLASSE VICTORIA
SOUS-MARIN DE PATROUILLE À LONG RAYON D'ACTION (SSK)

© Irving Shipbuilding Inc. 2015

/// CLASSE HARRY DEWOLF
NAVIRE DE PATROUILLE EXTRACÔTIER ET DE L'ARCTIQUE (NPEA)

/// CLASSE KINGSTON
NAVIRE DE DÉFENSE CÔTIÈRE (MM)

© ThyssenKrupp Marine Systems Canada Inc.

/// CLASSE PROTECTEUR
NAVIRE DE SOUTIEN INTERARMÉES (NSI)

/// CLASSE ORCA
PATROUILLEUR-ÉCOLE (PCT)

© Federal Fleet Services Inc.

/// iAOR
PÉTROLIER RAVITAILLEUR D'ESCADRE INTÉRIMAIRE (MV) - LES SERVICES FOURNIS SOUS CONTRAT

/// NAVIRES EN COURS DE MISE AU POINT

NCSM HARRY DEWOLF 430
NCSM MARGARET BROOKE 431
NCSM MAX BERNAYS 432
NCSM WILLIAM HALL 433
NCSM FRÉDÉRICK ROLETTE 434

CLASSE HARRY DEWOLF — NAVIRE DE PATROUILLE EXTRACÔTIER ET DE L'ARCTIQUE (NPEA)

Déplacement standard :	6 440 tonnes	**Longueur :**	103 mètres
Barrot :	19 mètres	**Équipage :**	65 personnelle

Armement : canon BAE Mk 38 Mod 2, mitrailleuses lourdes de calibre 0,50

Les navires de patrouille extracôtiers et de l'Arctique de la classe Harry DeWolf doivent être livrés en 2018; ces bâtiments résistants aux glaces pourront exécuter des missions de surveillance armées dans les étendues maritimes canadiennes, y compris dans l'Arctique. Ils permettront au gouvernement de se tenir au courant de ce qui se passe dans ces régions éloignées. Les navires de la classe Harry DeWolf pourront, de concert avec d'autres partenaires des Forces armées canadiennes et d'autres ministères fédéraux, affirmer et faire respecter la souveraineté canadienne quand et où il le faudra.

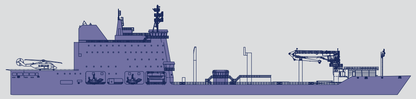
NCSM PROTECTEUR
NCSM PRESERVER

CLASSE PROTECTEUR — NAVIRE DE SOUTIEN INTERARMÉES (NSI)

Déplacement standard :	20 240 tonnes	**Longueur :**	173,7 mètres
Barrot :	24 mètres	**Équipage :**	239 personnelle

Armement : deux CIWS Phalanx de 20 mm, quatre postes de tir naval télécommandé, mitrailleuses lourdes de calibre 0,50

Les navires de soutien interarmées de la classe Protecteur sont censés être livrés en 2022 et 2023; ils offriront une vaste gamme de capacités, y compris la fourniture de carburant, de munitions, de pièces de rechange, de nourriture, d'eau et d'autres approvisionnements, des installations médicales et dentaires modernes, y compris une salle d'opération, des installations de réparation et une expertise pour maintenir les hélicoptères et d'autres équipements en bon état de fonctionnement, ainsi que des fonctions d'autodéfense de base.



MV ASTERIX

iAOR — PÉTROLIER RAVITAILLEUR D'ESCADRE INTÉRIMAIRE (MV)

Déplacement standard :	26 000 tonnes	**Longueur :**	183 mètres
Barrot :	25 mètres	**Équipage :**	150 personnelle

Armement : Mitrailleuses lourdes (calibre .50 mm) et armes légères à l'usage exclusif des spécialistes de la mission de la MRC à bord.

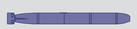
Le pétrolier ravitailleur d'escadre intérimaire fournira des capacités telles que le ravitaillement en mer, le soutien à l'aviation, l'aide médicale et humanitaire et l'aide en cas de catastrophe. En vertu du contrat qu'elle a obtenu, la Federal Fleet Services Inc. doit livrer ce navire et pouvoir en assurer le service en mer.

/// ARMEMENT

MISSILES ET TORPILLES : Les navires de guerre et les sous-marins de la MRC sont équipés de torpilles et de missiles surface-air et surface-surface.

HARPOON
Missile antinavire à portée moyenne. Il peut raser les vagues ou suivre une trajectoire en courbe balistique. Vitesse maximale : Mach 0,85.

ESSM
Le missile Seasparrow évolué est un engin surface-air à portée moyenne. Il est muni d'un système de guidage terminal semi-actif. Vitesse maximale : Mach 3,6.



MK 48
Torpille lourde filoguidée à longue portée lancée par un sous-marin. Utilisée contre des bâtiments de surface et des sous-marins.

MK 46
Torpille rapide à guidage acoustique actif/passif. Utilisée en eau profonde et que les navires et les aéronefs emportent pour attaquer des sous-marins.

CANONS : La flotte est équipée d'un éventail de canons polyvalents pouvant prendre à partie des missiles antinavire, ainsi que des cibles de surface et des aéronefs ennemis.

PHALANX de 20 mm
Système d'arme de défense rapprochée (CIWS). Le système assure une défense ponctuelle contre les missiles antinavires. Il détecte, suit et attaque automatiquement les objectifs et tire 4 500 coups par minute.

BOFORS de 57 mm
Canon automatique bivalent gyrostabilisé de calibre moyen tire 220 coups par minute. Il est logé dans une tourelle de plastique à faible section efficace en radar.

Canon Mk 38 de BAE de 25 mm (Mod 2)
Le système de mitrailleuse utilise un canon automatique M242 capable de tirer à une cadence maximale de 180 coups par minute. Il est comandé à distance, est gyrostabilisé et possède un système de contrôle de tir EO/IR.

POSTE DE TIR NAVAL TÉLÉCOMMANDÉ (NRWS) de calibre 0,50
Poste de tir naval télécommandé M2. Il sert à prendre à partie des objectifs de surface rapprochés. Il est muni de détecteurs très sensibles pour surveiller et suivre les objectifs, tant de jour que de nuit.

DGM-26917-HBL

FORCES ARMÉES CANADIENNES — CANADIAN ARMED FORCES

Défense nationale — National Defence

Canada